



## ОТЧЁТ

О прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности по республике Алтай и Алтайскому краю совершенного группой туристов г. Новосибирска (автоклуб ОРМ), в период с 24 ноября по 28 ноября 2025 г.

Маршрутная книжка 0-247-25

**Руководитель: Веремеенко В.В.**

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.  
Отчет использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Штамп МКК

Новосибирск, 2025

## Содержание

1. Справочные сведения.....	2
1.1. Проводящая организация:.....	2
1.2. Место проведения:.....	2
1.3 Общие сведения о маршруте.....	2
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:.....	2
1.5. Определяющие препятствия маршрута:.....	2
1.6. Состав группы (участники и экипажи).....	3
1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута.....	3
1.8 Адрес хранения отчета.....	4
1.9 Выпускающая МКК.....	4
2. Содержание отчета.....	4
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.	4
2.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.....	5
2.3. Изменения маршрута и их причины.....	5
2.4. График движения маршрута запланированный.....	5
2.5. График движения пройденного маршрута.....	6
2.6. Техническое описание прохождения.....	6
2.7 Сведения о районах прохождения маршрута.....	33
2.8. Итоги, выводы, рекомендации.....	34
2.9 Маршрутная книжка.....	35
Приложение 1. Дневник маршрута.....	35
Приложение 2. Материальное оснащение группы.....	64
1 Комплект оборудования на автомашину.....	64
2 Комплект имущества на 1 человека.....	64
Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте...	65
Приложение 4. Скан маршрутной книжки.....	65

## 1. Справочные сведения

### 1.1. Проводящая организация:

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master.

### 1.2. Место проведения:

Туристский район – Республика Алтай, Алтайский край и Новосибирская область.

### 1.3 Общие сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
авто	третья	1608 км	общая	ходовых дней	с 24.11.2025 по 28.11.2025
			5	5	

### 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:


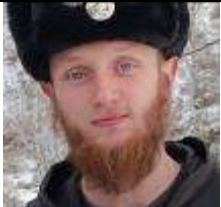
Г. Новосибирск – г. Бийск – с. Солонешное – Пер. Мариинский – с. Усть-Кан – р. Кумир – с. Усть-Кан – с. Беш-Озек – с. Шебалино – с. Каспа – с. Черга – пер. Комарский – с. Алтайское – г. Бийск – г. Новосибирск.

### 1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Прот-ть,	Категор-ийность	Характеристика препятствия
ЛП перевал	21 км	3	<b>Перевал Мариинский</b> , 1330 м. Грунтовая дорога, крутые повороты, уклоны до 13°. Снежные заносы, наледи засыпанные снегом. Высота снежного покрова до 50см.
ЛП перевал	6 км	2	<b>Перевал Верхне-Ануйский</b> 1400 м. Гравийная дорога, крутые повороты, уклоны до 12°. Дорога почищена грейдером, посыпана песком на спусках и подъемах.
ПП Дорога	14 км	3	<b>Дорога вдоль реки Кумир</b> Горная грунтово-каменная дорога, крутые повороты, уклоны до 12°. Замерзшая грязь, колея, ухабы, наледи.
ЛП перевал	7 км	2	<b>Перевал Чакырский</b> 1450 м. Асфальтовая дорога, крутые повороты, уклоны до 13°.
ЛП перевал	10 км	3	<b>Перевал Кудатинский</b> 1550 м. Горная грунтово-каменная дорога, крутые повороты, уклоны до 12°, замёрзшая осенняя грязь с колеями, ухабами и ямами, местами глубина снежного покрова до 35 см, наледи. Спуск с перевала представляет собой крутой серпантин.
ЛП перевал	11 км	2	<b>Перевал Верх-Апшухта</b> 1435 м <b>и Каспинский</b> 1255 м. Гравийная дорога, уклоны до 10°. Между перевалами незначительный сброс высоты.
ЛП перевал	4 км	2	<b>Перевал Комарский</b> . 875 м. Гравийная дорога, уклоны до 10°, местами крутые повороты.

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

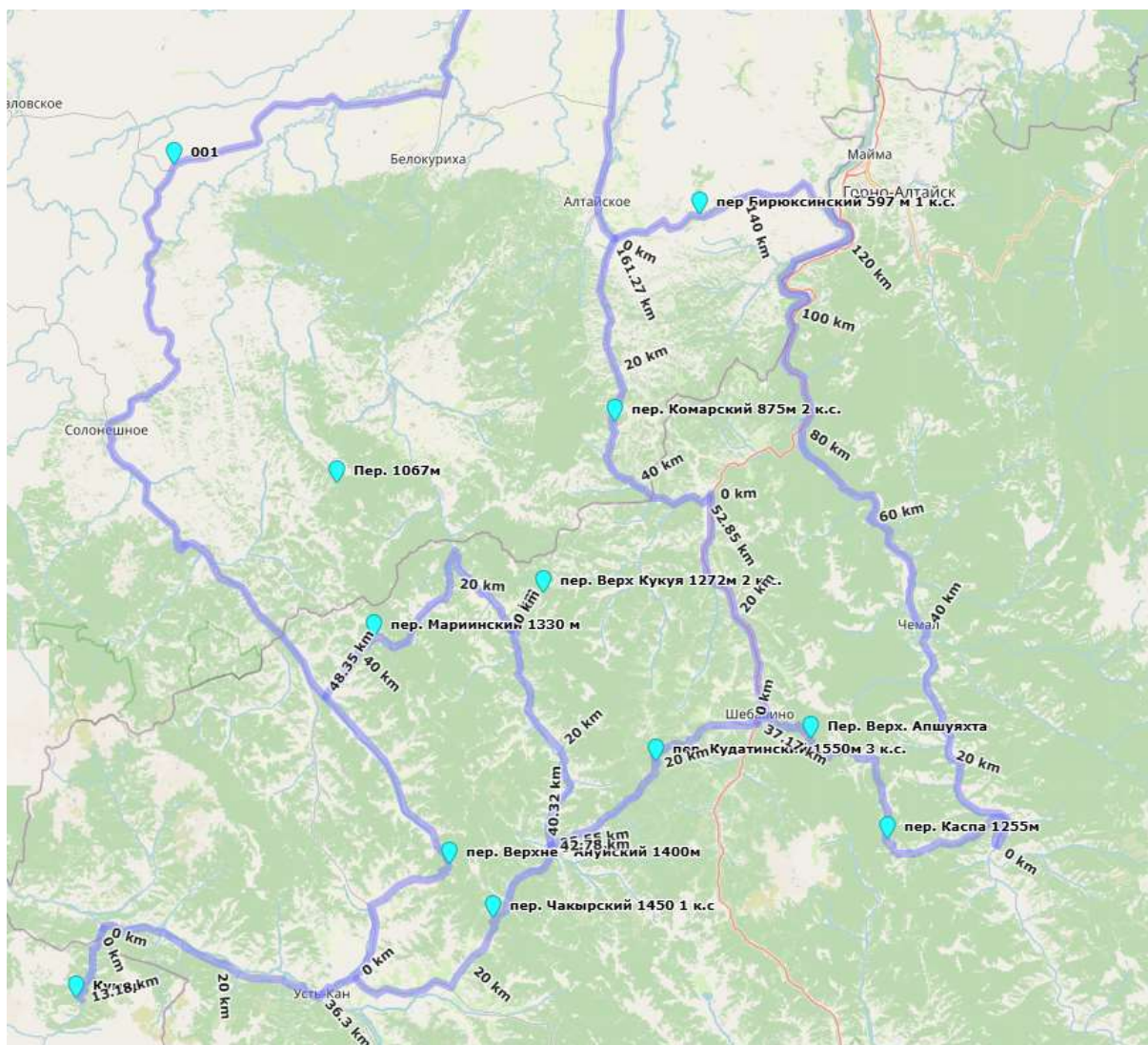
## 1.6. Состав группы (участники и экипажи)

№	Фото	ФИО	Тур.опыт, спорт. Квалификация	Обязанность
1.		Веремеенко Владимир Владимирович	3У, 2р	Руководитель, запасной водитель.
2.		Комаров Александр Евгеньевич	2Р, 3р	Участник, водитель.

В составе группы автомобиль Lexus LX470.

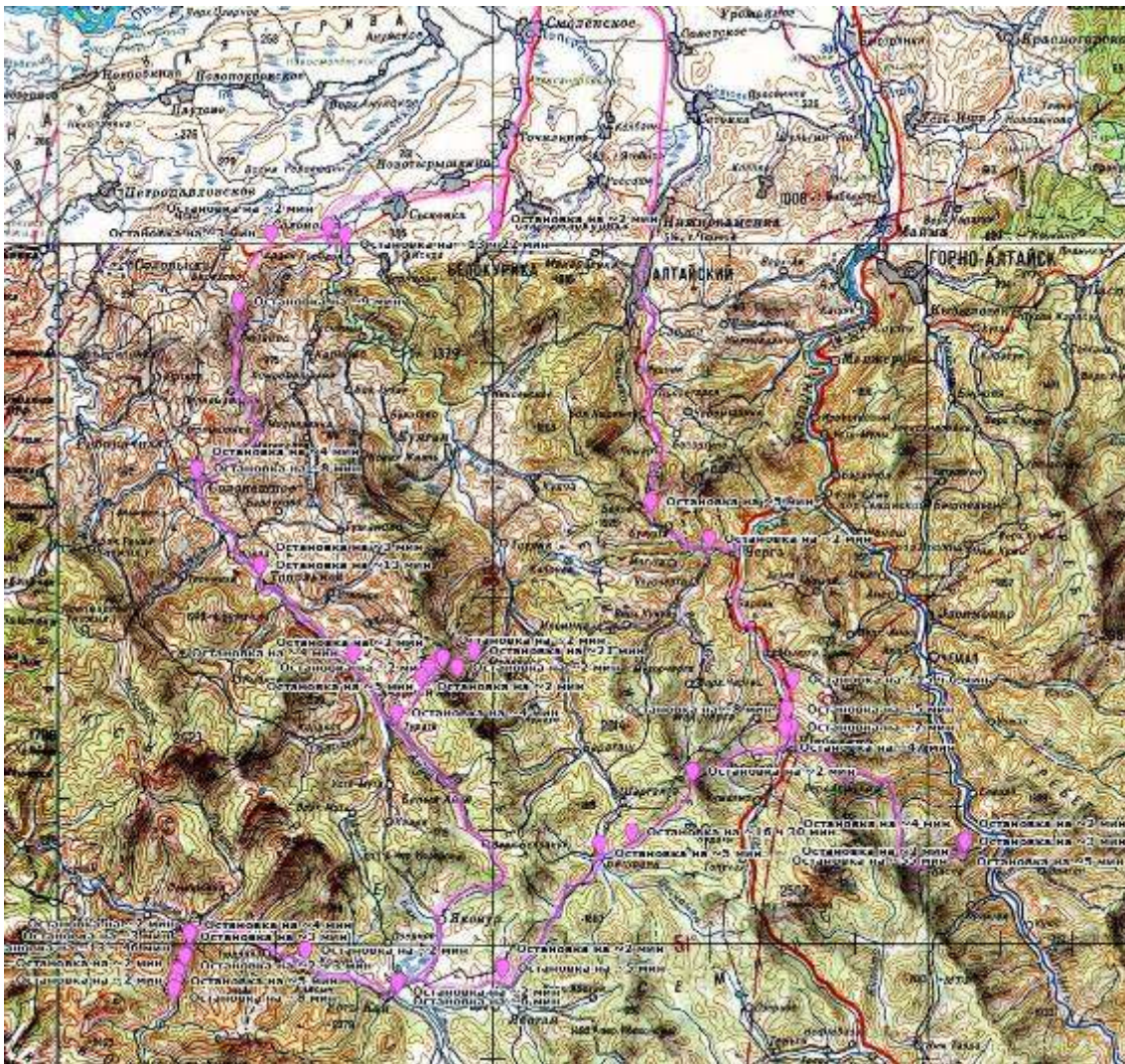
## 1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута.

Варианты запланированных треков.





Пройденный трек.



## 1.8 Адрес хранения отчета

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

## 1.9 Выпускающая МКК

Маршрутно-Квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа 154-00-666656666

## 1.10. Регистрация МЧС

Группа зарегистрирована в МЧС России,  
присвоен идентификатор: 34837638

## 2. Содержание отчета

### 2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, новизна.

Прохождение спортивного маршрута 3 к.с. и проверка возможности прохождения в это время года перевалов и участков вдоль рек Каспа и Кумир на территории Республики Алтай. Было разработано два варианта прохождения маршрута.

## 2.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

Предусмотрены два варианта прохождения маршрута в зависимости от погодных условий и глубины снежного покрова. Аварийный выход возможен с любого этапа маршрута.

## 2.3. Изменения маршрута и их причины

Группа прошла маршрут третьей категории сложности без происшествий. После оценки текущей обстановки и погодных условий был выбран второй вариант прохождения маршрута.

## 2.4. График движения маршрута запланированный, (основной вариант)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
24.11	1	г. Новосибирск – г. Бийск – с. Солонешное – с. Топольное	527	авто
25.11	2	с. Топольное – с. Турота – пер. Мариинский – с. Ильинка	83	авто
26.11	3	с. Ильинка – с. Беш-Озек – с. Шебалино	78	авто
27.11	4	с. Шебалино – Ороктойский мост – с. Чемал	100	авто
28.11	5	с. Чемал – г. Бийск – г. Новосибирск	563	авто

*Итого активными способами передвижения: 1351 км*

## График движения маршрута запланированный, (запасной вариант)

24.11	1	г. Новосибирск – г. Бийск – с. Солонешное	502	авто
25.11	2	С. Солонешное – с. Топольное – р. Кумир	170	авто
26.11	3	р. Кумир – с. Беш-Озек – с. Шебалино – с. Черга	134	авто
27.11	4	с. Черга – пер. Комарский – с. Алтайское – с. Катунское	160	авто
28.11	5	с. Алтайское – г. Бийск – г. Новосибирск	392	авто

Итого активными способами передвижения: 1358 км

## 2.5. График движения пройденного маршрута

24.11	1	г. Новосибирск – г. Бийск – с. Солоновка	454	авто
25.11	2	С. Солоновка – с. Топольное – пер. Мариинский – р. Кумир	336	авто
26.11	3	р. Кумир – с. Беш-Озек	120	авто
27.11	4	с. Беш-Озек – с. Шебалино – с. Каспа – с. Шебалино	162	авто
28.11	5	с. Шебалино – с. Черга – пер. Комарский – с. Алтайское – г. Новосибирск	536	авто

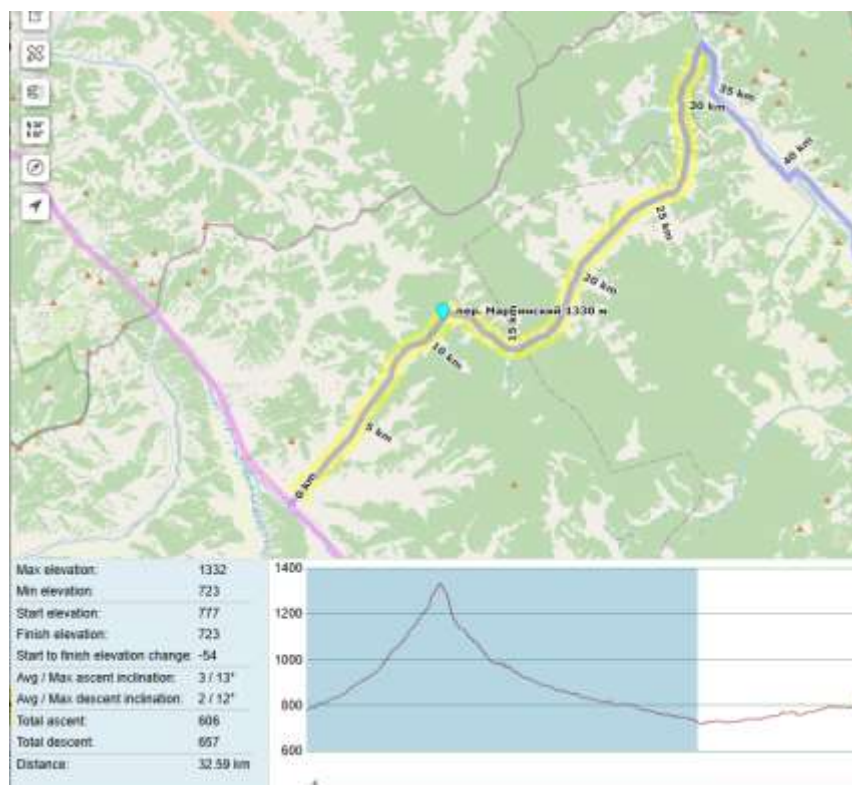
Итого активными способами передвижения: 1608 км

## 2.6. Техническое описание прохождения маршрута.

### 1. ЛП перевал 21 км Перевал Мариинский . 3 к.с. 1330м.

Горная грунтовая дорога, крутые повороты, уклоны до 13°. Снежные заносы, наледи, засыпанные снегом. Ближе к седлу перевала много снега, высота снежного покрова местами до 50 см.

Было принято решение не усложнять маршрут и вернуться с перевала тем же путем.







*Замерзшая обледеневшая грязь, колея засыпана снегом.*





*Замерзший ручей.*



*Подъем на перевал, дорога засыпана снегом, но хорошо читается. Высота снежного покрова до 50 см.*



*Подъем на перевал, уклоны до 12°.*



*Чем выше поднимаемся на перевал, тем больше снега, переметы на дороге, глубина снега до 50 см.*

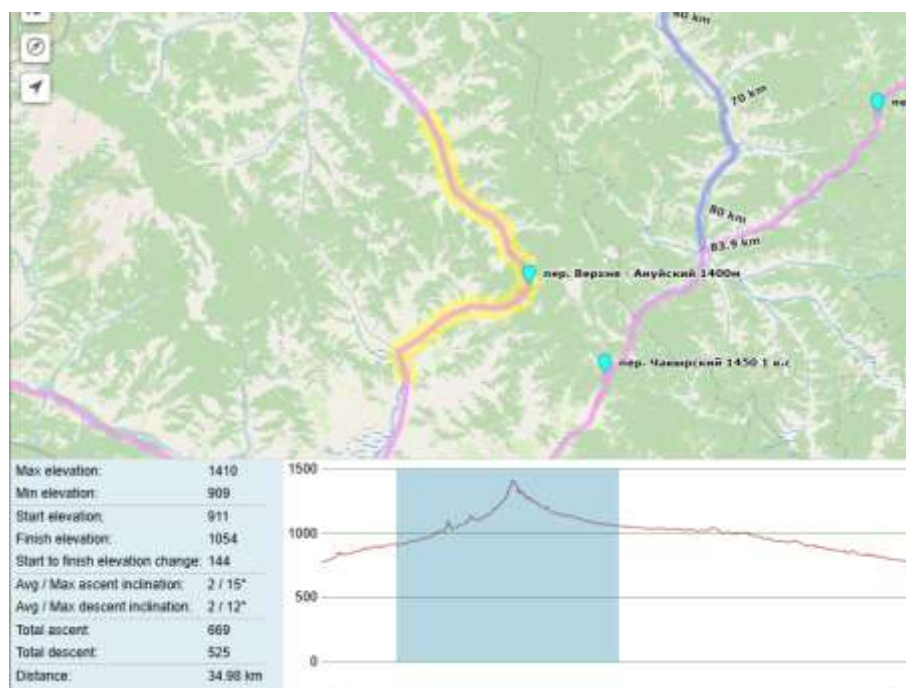




*Замерзшая грязь образует колею и бугры на дороге. (Снимок сделан на спуске)*

## 2. ЛП Перевал 6 км 2 к.с. Перевал Верхне-Ануйский 1400м.

Гравийная дорога, крутые повороты, уклоны до  $12^\circ$ . Дорога почищена грейдером, посыпана песком на спусках и подъемах.







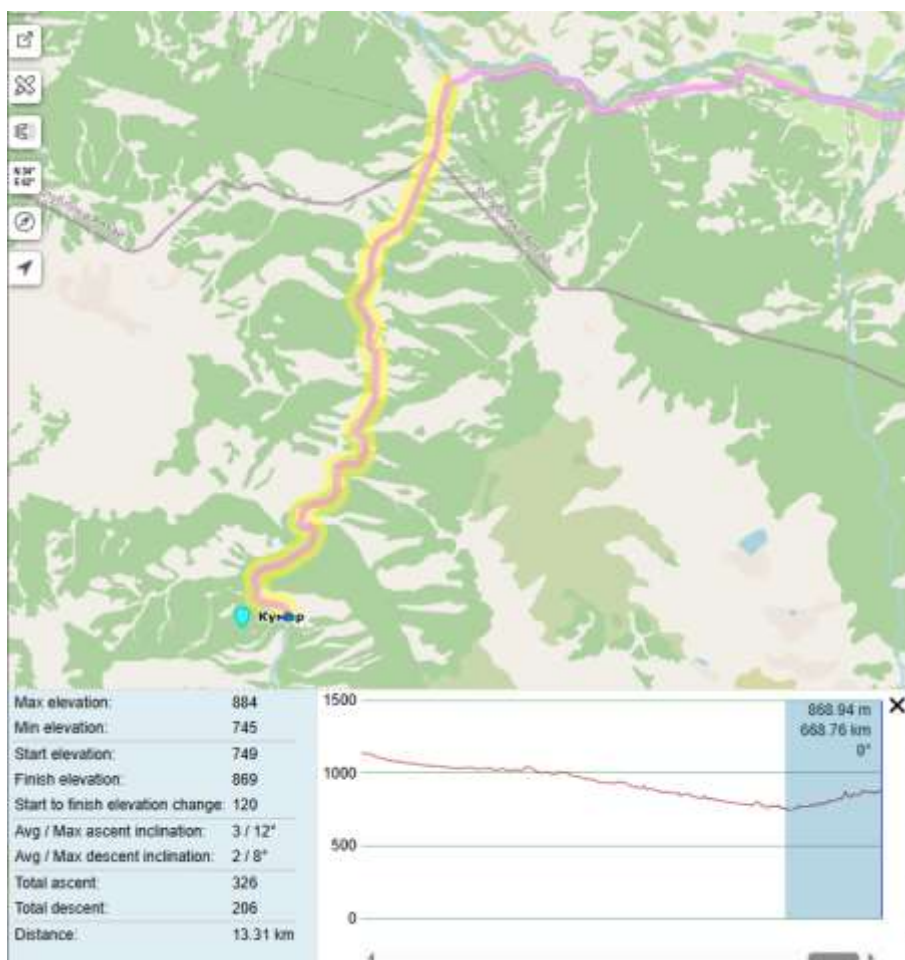
*Подъем на перевал, уклоны до 15°, крутые повороты.*



*Спуск с перевала.*

### **3. ПП Дорога 14 км 3 к.с. Дорога вдоль реки Кумир.**

Горная грунтово-каменная дорога, крутые повороты, уклоны до 12°. Участки с глубокими колеями, буграми и рытвинами, образованные застывшей осенней грязью. На дороге и камнях образовалась снежная корка, присыпанная снегом. Скользко, на спусках и подъёмах требуется осторожность, проходим на пониженной передаче. Несколько несложных бродов. Больших наледей, образованных многочисленными ручьями, пересекающими дорогу, еще не было. Температура колебалась от +2 до -12.



*Крытой спуск до 12°.*





*Заледневшая колея.*



*Рельеф дороги засыпан снегом, под ним плохо видно колею, камни, бугры и ямы.*





*Крутой обледеневший подъем до 12°.*



*Грунт и камни покрыты толстым слоем льда.*



*Крутой подъем до 13°.*



*Дорога идет вдоль скального прижима.*





*Траверс по крутому склону.*



*Заледеневшая грязь и колея.*





*На ровных участках целые поля изрытой колесами и замерзшей грязи.*

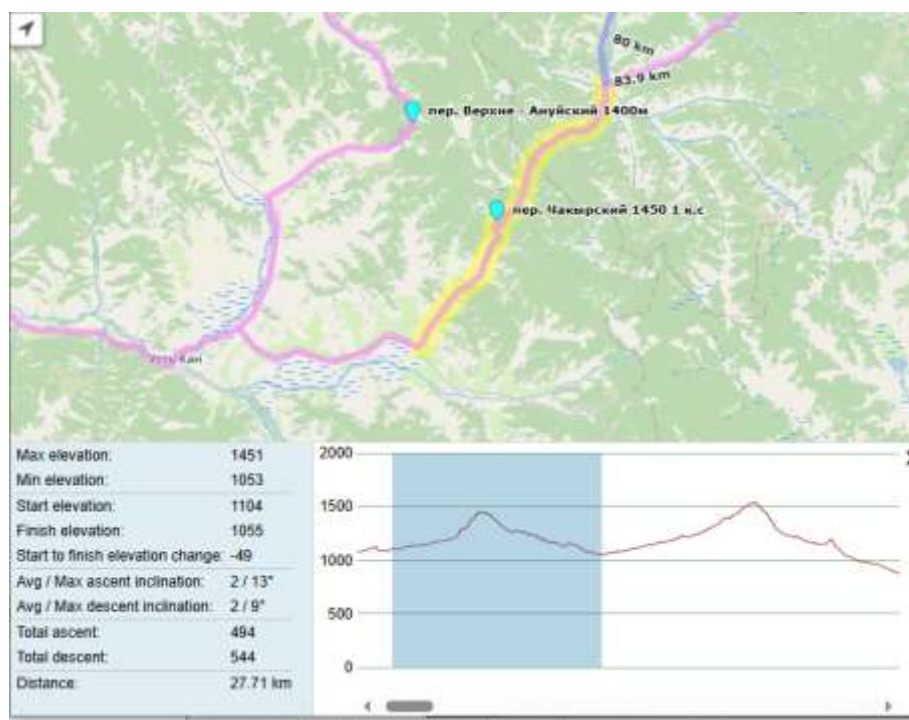


*Крутой каменистый спуск, обледеневший грунт и камни.*



*К обеду подтаяло, верхний слой грязи размок, стало скользко.*

**4. ЛП Перевал 7 км, 2 к.с. Перевал Чакырский 1450 м.** Асфальтовая дорога хорошего качества, крутые повороты, уклоны до  $13^\circ$ , имеет дорожное ограждение и разметку.







*Крутой поворот, дорога имеет ограждение и дорожные знаки.*



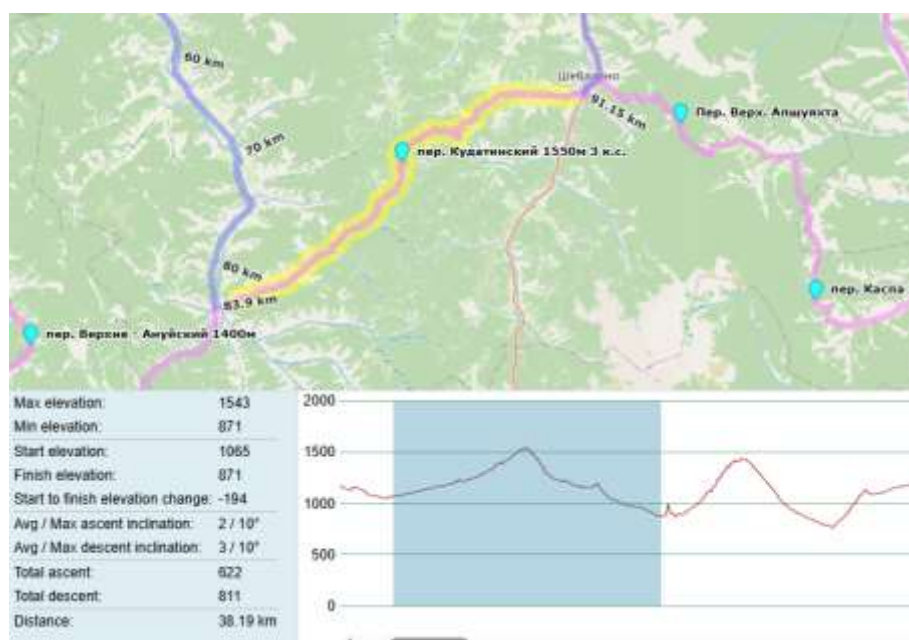
*Подъем на перевал.*





*Спуск с перевала.*

**5. ЛП Перевал 10 км, 3 к.с. Перевал Кудатинский 1550м.** Горная грунтово-каменная дорога, крутые повороты, уклоны до  $12^\circ$ . В это время года перевал засыпан снегом, глубина снежного покрова до 35 см, местами наледи. Спуск с перевала представляет собой крутой серпантин. Подножие перевала в основном из замёрзшей осенней грязи с колеями, ухабами и ямами.





*Подножие перевала в основном из замёрзшей осенней грязи с колеями, ухабами и ямами.*



*Местами грязь присыпана снегом, из-за этого не видны участки со льдом.*





*Крутой подъем, замерзшая грязь, камни, лед.*



*Кое где остались следы машины, прошедшей примерно два дня назад.*



*Следы замечены свежим снегом, выпавшим накануне.*



*Глубина снега на дороге достигает 40 см.*





*Подъем и вершина перевала покрыты большими наледями и плотным снегом, результат действия скачков температуры, солнца и постоянного ветра.*



*На вершине перевала. Плотный укатанный снег напоминает рябь на морском дне.*



*Спуск с перевала довольно крутой и представляет собой засыпанный снегом серпантин.*





*Крутые повороты.*



*Спуск с перевала, уклон до 12°.*



*На северной стороне много снега.*



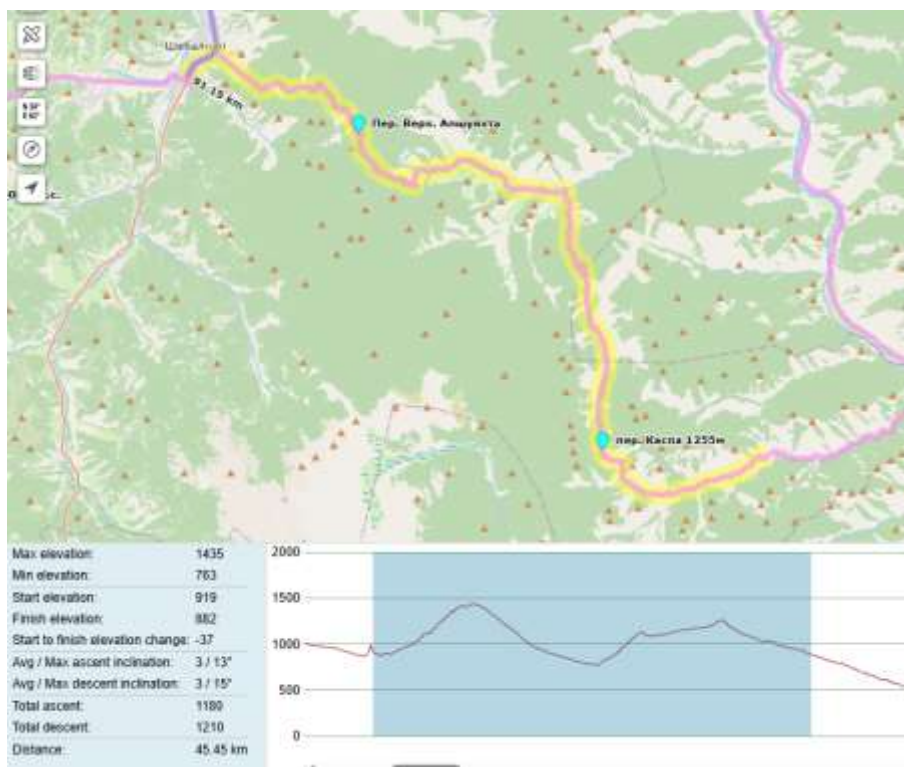
*Чем ниже спускаемся, тем меньше снега.*





*Замерзшая грязь и колея.*

**5. ЛП Перевалы 11 км, 2 к.с. Перевал Верх-Апшухта 2 к.с. 1435м и Каспинский 2 к.с. 1255м.** Гравийная дорога, уклоны до 10°, крутые повороты. Перевалы регулярно чистятся, оборудованы ограждениями и дорожными знаками. Между перевалами незначительный сброс высоты.



*Подъем на перевал Верх-Апиуяхта.*





*Подъем на перевал Верх-Атиуяхта.*



*Между перевалами Верх-Атиуяхта и Кастинский небольшой сброс высоты.*



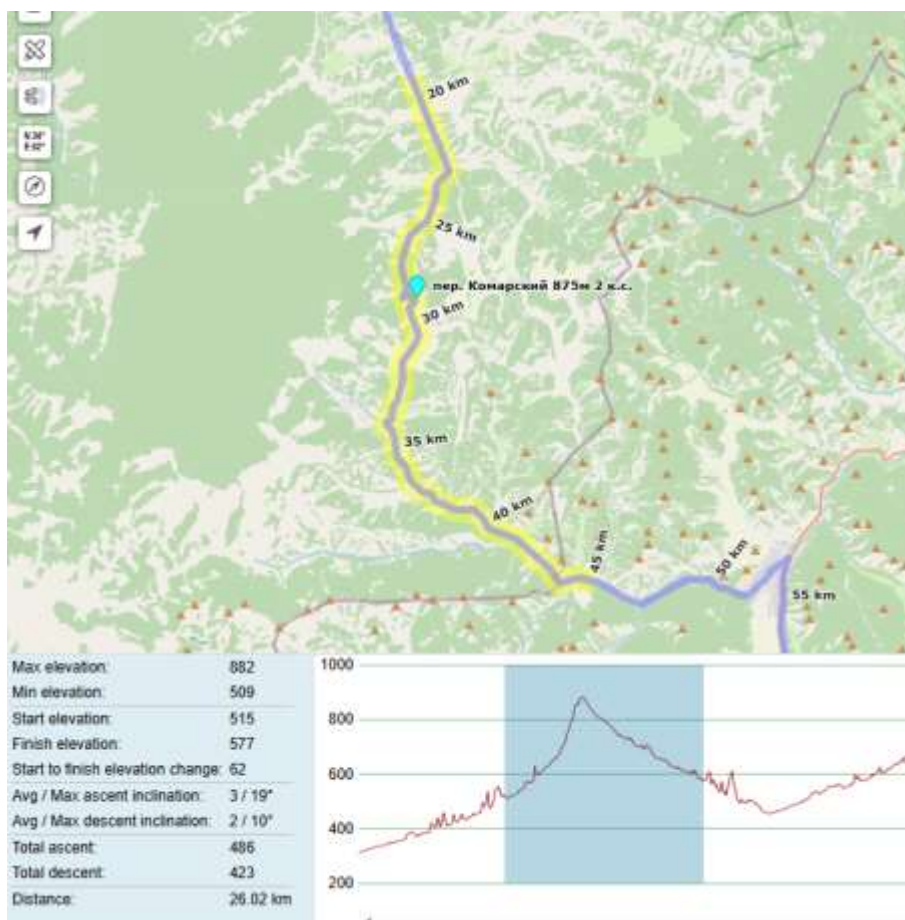
*Перевал Кастинский.*



Спуск с перевала.

**5. ЛП Перевал 4 км, 2 к.с. Перевал Комарский 875м.** Гравийная дорога, уклоны до 10°, местами крутые повороты. Обледеневшая дорога засыпана свежим снегом, под ним лед, скользко. Идет снег, видимость 300м.





*Дорога засыпана свежим снегом. Гололед.*



*Крутой поворот, за ним спуск.*



*Спуск. Уклон до 10°.*

## **2.7 Сведения о районах прохождения маршрута.**

Алтайский край — субъект Российской Федерации. Входит в Сибирский федеральный округ, является частью Западно-Сибирского экономического района.

Образован 28 сентября 1937 года. Административный центр — город Барнаул. Исторически краю предшествовала Алтайская губерния, образованная в 1917 году.

Граничит с Республикой Алтай, Новосибирской, Кемеровской областями России, Павлодарской, Абайской и Восточно-Казахстанской областями Республики Казахстан.

**Республика Алтай** — субъект Российской Федерации, республика в её составе.



Входит в Сибирский федеральный округ, является частью Западно-Сибирского экономического района. Столица — город Горно-Алтайск.

На северо-западе граничит с Алтайским краем, на северо-востоке — с Кемеровской областью (Кузбассом), на востоке — с Республикой Хакасия и Республикой Тыва России, на юге — с Монголией и Китайской Народной Республикой, на юго-западе — с Казахстаном.

**Солонёшенский район** — административно-территориальное образование и муниципальное образование в Алтайском крае России.

Район — единственный в крае, полностью расположенный в низкогорно-среднегорной полосе Алтайских гор (Башчелакский и Ануйский хребты). Высота хребтов возрастает по мере продвижения с севера на юг района. Наиболее высокие вершины Башчелакского хребта (Аскаты, 1603 м, Строчица, 1949 м) и Ануйского хребта (Плешивая, 1766 м) поднимаются выше границы леса. На их склонах и вершинах можно встретить скальные выходы-останцы и россыпи камней, «курумы». Распространены карстовые формы рельефа, известно несколько крупных пещер, карстовых воронок, встречаются и уникальные карстовые формы, например, полуарка известняковой скалы, нависающей над рекой Ануй в её среднем течении.

Максимальная высота над уровнем моря в пределах района — 1 949 м (гора Будачиха). Минимальная высота над уровнем моря — 250 метров (урез Ануя на границе с Петропавловским районом).

**Шебалинский район** — административно-территориальная единица и муниципальное образование в составе Республики Алтай Российской Федерации.

Расположен в горно-степной зоне северо-западной части Республики Алтай, захватывает Семинский, Чергинский и Ануйский хребты. Если ехать по Чуйскому тракту, район начинается за мостом через реку Катунь, в селе Усть-Сема. Это первый железобетонный мост через реку на Чуйском тракте, построенный в конце 1950-х годов. Старый Чуйский тракт, проходивший когда-то от города Бийска через село Алтайское и Комарский перевал, встречается с новым в селе Черга.

**Река Кумир** — левый приток реки Чарыш. Длина 66 км. Площадь водосборного бассейна — 1090 км<sup>2</sup>.

Берёт начало из горных озёр на юго-востоке Коргонского хребта, на высоте около 2000 метров над уровнем моря, в верховье называется Кызылгая. На протяжении 40 км река течёт в глубоком ущелье. Популярна у любителей сплава. На этом участке насчитывается около 17 порогов и 20 шивер. Самый известный её порог — «Девичьи плёсы» расположен недалеко от села Усть-Кумир, здесь бурная и стремительная река Кумир образует тихую заводь с прозрачной до дна водой. Впадает в реку Чарыш восточнее села Усть-Кумир. Высота устья — 747 м над уровнем моря.

В бассейне Кумира находятся месторождения белой яшмы и горного хрусталя.

**Река Каспа** — река в России, протекает по Шебалинскому району Республики Алтай. Устье реки находится в 235 км по левому берегу реки Катунь. Длина реки составляет 22 км. По данным государственного водного реестра России относится к Верхнеобскому бассейновому округу, водохозяйственный участок реки — Катунь, речной подбассейн реки — Бия и Катунь. Речной бассейн реки — (Верхняя) Обь до впадения Иртыша.

## 2.8. Итоги, выводы, рекомендации.

За пять дней группа прошла авто-маршрут 3-й категории сложности протяженностью 1608 км. Были организованы ночевки в машине, приготовление горячей пищи на походной газовой плите. Маршрут был интересен погодными условиями в это время года. Оттепели и заморозки в течении дня, образуют толстую снежную корку на дорожных покрытиях, покрывают

камни, даже грязевые участки становятся скользкими. Свежевыпавший снег скрывает особенности и рельеф дороги, делая движение непредсказуемым. Северные склоны гор уже во многом заметены снегом, заметно затрудняя движение.

### **Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

Стартовый взнос на оформление документов и прочие нужды группы - 300 рублей с участника. Средства передвижения, страховки, топливо, снаряжение, питание, оплачиваются участниками.

## **2.9 Маршрутная книжка**

Скан в приложении.

### **Приложение 1. Дневник маршрута.**

**24.11.2025**

*День первый.*

**г. Новосибирск – с. Солоновка.**

*Солнечно, температура -2°*

Стартуем в 11-30.

Накануне шел снег, которого за ночь выпало немало, дорогу местами замело, дует боковой ветер, стряхивая красоту с деревьев.



Дорога мокрая, снег тает, образуя лужи, вода застывает на кузове машины образуя замысловатую корку.





После Барнаула выезжаем на участок дороги с укатанным снегом. Поскольку температура чуть ниже нуля, образуется ледяная корка, которая блестит на солнце сильно слепит глаза.



Погода очень переменчивая. Временами приходят тучи со снегом и ветром, едем через настоящую метель, видимость снижается до 200 метров. Скользко, едем аккуратно, соблюдаем скоростной режим.



После Бийска поворачиваем в сторону Белокурихи. Снега нет, вокруг жухлая трава и голая степь, очень сильный ветер. До Солонешного сегодня явно не успеваем, поэтому становимся на ночевку около села Солоновка.

Устраиваемся на ночлег в машине, расстилаем спальные, греем на плиточке заранее приготовленный плов. Темнеет рано, вечер длинный, снаружи холодно и ветрено, а нам в машине тепло и уютно. Ужинаем и устраиваемся смотреть, скачанный накануне, фильм.



За день проехали 454 км.

**25.11.2025**

*День второй.*

**с. Солоновка – р. Кумир.** *Солнечно, с утра -12°, днем температура +2°.*

Проснулись в 8-30.

Кипятим чайничек, завтракаем, завариваем чай в термосе в дорогу.



Выезжаем в 9-30.

Ветер стих, ночью подморозило, в горах выпал снег. Набираем высоту, въезжаем в зону свежего снега, дорога скользкая, гололед, снег еще не укатан.



Проезжаем небольшой безымянный перевал до Солонешного, старый асфальт, местами разбитый, крутые повороты на спуске. После Солонешного идет «гравийка», намокшая накануне дорога, сейчас замерзла, гололед.

В Топольном остановились на фотосъёмки у реки. Вода в реке густая, холодная, несет шугу и небольшие льдинки. Взошло солнце, небо очистилось, очень красиво.



Посещаем Денисову пещеру.



Держим направление на Белый Ануй, в селе Турота сворачиваем на Мариинский перевал.



Минусинский перевал вполне интересен летом, но зимой он чаще закрыт из-за обилия снега. Грунтовая дорога уходит вверх, довольно быстро набирая высоту, обледенелая земля засыпана сверху снегом, колея из замерзшей грязи.



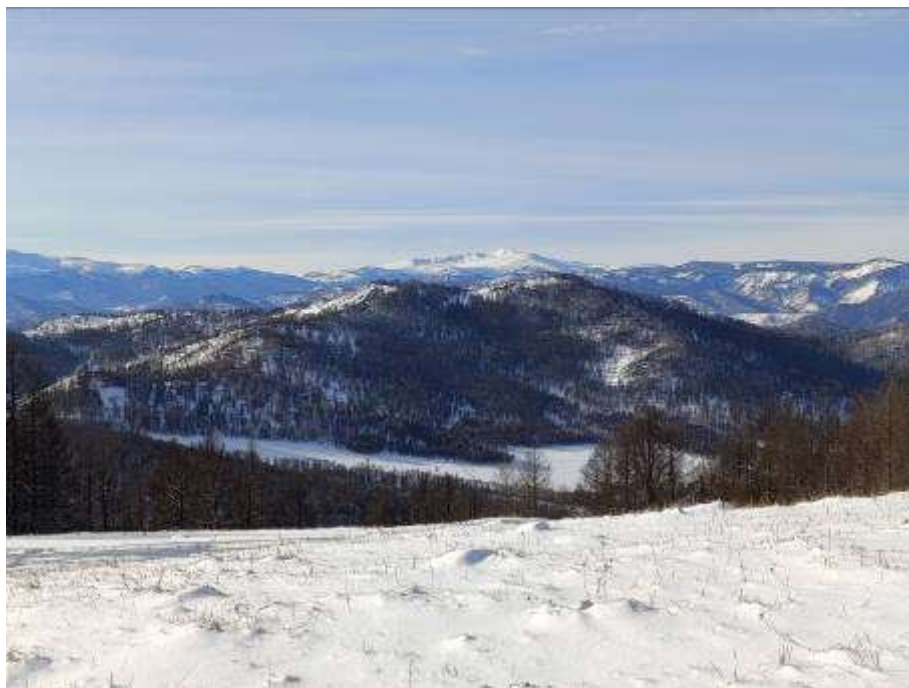


Проезжаем небольшой бродик.



Снега ночью выпало достаточно, дорогу на перевал засыпало и замело, с Юго-Западной стороны ехать можно, решаем подняться на перевал и там осмотреться. Судя по следам, пару дней назад, кто-то поднимался на перевал. Но сейчас мы чаще едем по целине, дорогу перемело снегом. Ближе к седлу перевала снега все больше, едем на пониженной передаче.

На перевале солнечно, достаточно тепло.



Перекусываем бутербродами с чаем и идем на разведку пешком. Северный спуск с перевала нас расстроил. С южной стороны снег сдувает, он оседает на северном склоне, снега много и непонятно насколько много его в долине внизу.

Решаем не рисковать, разворачиваемся и спускаемся тем же путем.



Следующий перевал Верх-Бело-Ануйский, перевал не большой и не сложный.





Проходим его достаточно быстро, проезжаем Усть-Кан и едем вдоль реки Чарыш.



Река Кумир летом очень красива, с небесно-голубой водой, водопадами, перекатами и глубокими плесами.

В ноябре такого волшебного цвета у нее нет, воды меньше, чем летом, в водопадах нет воды.



Но река и ущелье все-равно очень красивы, выпавший свежий белый снег и темные деревья, делают пейзаж очень четким и контрастным.







Уже сумерки, поднимаемся вверх по ущелью четыре километра и устраиваемся на ночлег.



За день пройдено 336 км.

**26.11.2025**

*День третий.*

**р. Кумир – с. Беш-Озек.** *Солнечно, сильный ветер, с утра -6°, днем температура +3°.*

Солнце взошло, но мы его не видим, ущелье узкое, небо подернуто дымкой и небольшими облачками. Позавтракали и поехали вверх по ущелью.

Часто останавливаемся изучаем ущелье, делаем фотографии.

Дорога идет по ущелью около 14 км, доходит до пасеки и заканчивается уперевшись в реку.



«Девичьи плесы» зимой покрываются льдом.





Бобры поработали на славу, множество погрызенных и поваленных деревьев, следы лап уходят прямо в холодную воду.



Спустившись с Кумира, двигаемся через Усть-Кан в сторону Беш-Озека. Дорога лежит через Чарыкский перевал. Перевал популярен, асфальтовая дорога, крутые повороты, уклоны до  $10^\circ$ , имеет дорожное ограждение и разметку. Виды с перевала открываются вполне живописные.



Зимний световой день в горах на час короче, чем на равнине, в пять часов уже темно. Миновав Беш-Озек становимся на ночевку у небольшого лесочка.





За день пройдено 120 км.

**27.11.2025**

*День четвертый.*

**с. Беш-Озек – с. Шебалино.**

*Солнечно, с утра -10°, днем температура +2°.*

Просыпаемся в утренних сумерках. День обещает быть ясным, но ветрено. Завтракаем и выдвигаемся на перевал Кудатинский. Развороченная тракторами по осени грязь замерзла и стала «колом», образовав глубокие колеи, ухабы и кочки.





Двигаемся вверх, тщательно выбирая дорогу. Под самой седловиной перевала, снежные переметы, снизу наледь, гололед. Колея засыпана снегом, под ним замерзшие лужи, лед.







Местами на дороге встречаются довольно большие обледенелые камни.



Промерзшие речки образуют наледи.



До вершины буквально 600 метров.







Плотный спрессованный ветром снег, напоминает морское дно.



С вершины перевала снег сдувает, образуется наледь, кое-где проступает мерзлая земля.



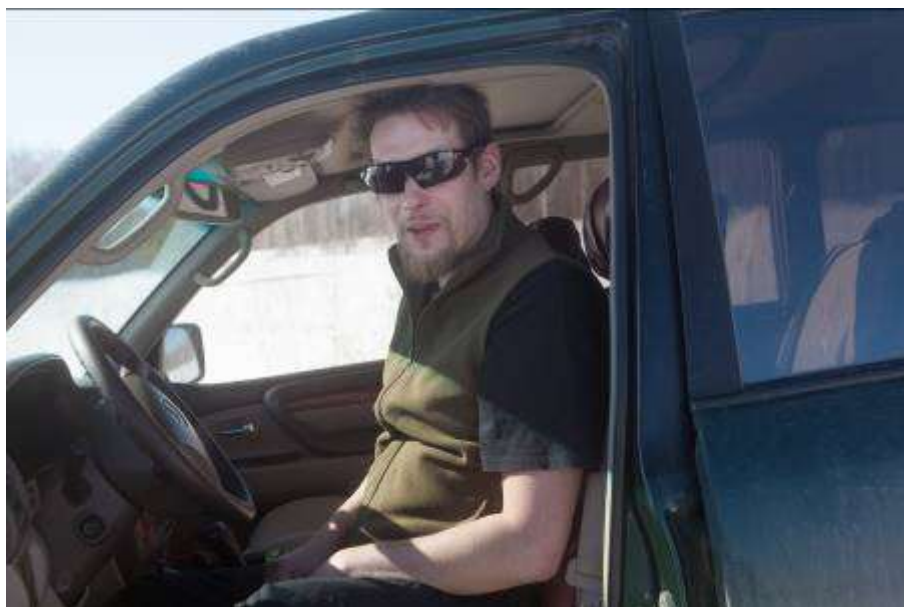
Спуск с перевала более крутой. Серпантин с крутыми поворотами, уклонами до 15°, дорога замечена снегом, снизу лед, местами скользко.

Лошади зимой выглядят как плюшевые игрушки.





Благополучно спускаемся с перевала, покупаем в Шебалино свежий хлеб и движемся в сторону Каспы.



Перевал Верх-Апшуяхта не представляет сложности, но вполне живописный. Довольно быстрый набор высоты, серпантин, «гравийка» покрыта уже привычной для нас наледью. Дорога содержится в хорошем состоянии, есть ограждения и предупреждающие знаки.



На «одном дыхании» проходим и перевал Каспа.





После деревни начинается узкое ущелье, на дне которого течет река Каспа. Снега нет, начало вполне позитивное.





Но удалось проехать всего 7 км и преодолеть пару бродов.



Река замерзает, вода выходит сверху на лед, образует наледи на дороге.





Ущелъе реки Каспа.



Проезжаем брод.







Уперлись в участок дороги между двух скальных прижимов, где дорога идет по руслу реки. Он оказался непроходимым, совсем. Русло реки образует множество рукавов и островков, с крупными камнями, на всем этом образовались наледи, с промоинами в местах с более бурным течением.



Высота уступов до 70 см, длина этой «красоты» около 200 метров. Вариантов нет, мы здесь не пройдем.



Сходив на разведку и убедившись, что здесь нужна другая техника и желательно вторая машина, расстроенные уходим той же дорогой, через Шебалино в сторону Алтайского, по запасному варианту маршрута.

Довольно быстро темнеет, проехав по Чуйскому тракту около 10 километров, сворачиваем с дороги, находим место для ночевки.



Пока готовили ужин, пошел снег и засыпал траву и горы.

За день пройдено 162 км.

**28.11.2025**

*День пятый.*

**с. Шебалино – с. Алтайское – г. Новосибирск.**

*Пасмурно, с утра -14°, днем температура -10°.*

Утро хмурое, где-то там встает солнце.





Выезжаем на Чуйский и движемся в сторону Черги.





Проходим перевал Комарский.



Идет снег, видимость около 300 м.

Спускаемся с перевала, проезжаем с. Алтайское. Дальше асфальтовая дорога до самого дома. В шесть часов вечера въезжаем в Новосибирск. Пять дней прошли как один, но впечатлений осталось масса.

За день пройдено 536 км

Всего 1608 км.



## Приложение 2. Материальное оснащение группы

### 1. Комплект оборудования на группу

№	Наименование	Количество
1	Лопата снеговая	1
2	Кувалда, монтировка	1
3	Веревка диаметр 16 мм	30 м
5	Аптечка	комплект
6	Провода для «прикуривания», силовые.	1

### 2. Комплект оборудования на автомашину

№	Наименование	Количество
1	Огнетушитель	1
2	Запас питьевой воды (емкости)	10 л.
3	Емкости под топливо	10 л.
5	Стропа/Трос буксировочный 5м.	1
6	Стропа/Трос динамический усиленный, 10 м.	1
7	Шакл, скоба соединительная	2
8	Скотч	1
9	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
10	Набор необходимого инструмента	Комп-т
11	Запасное колесо (в сборе)	1
12	Автоаптечка для ремонта шин и камер	Комп-т
13	Автокомпрессор	1
14	Газовая горелка	1
15	Газ для приготовления пищи	15 бал
16	Фонарь	1
17	Прибор спутниковой навигации GPS	1
18	Карты по маршруту	1
19	Цепи	комплект

### 3. Комплект имущества на 1 человека

№	Наименование	Количество
1	Рюкзак	1
2	Спальный мешок	1
3	Фонарик, запасные батарейки	1
4	Ложка, тарелка, кружка	Комп-т
5	Нож	1
6	Пуховик, шапка	1
7	Рабочие перчатки	2 пары
8	Толстые верхонки	1 пара
9	Комплект теплой одежды	1
10	Комплект закрытой одежды (х/б)	1
11	Нижнее белье	1
12	Термобелье	Комп-т
13	Запасная обувь	1
14	Индивидуальная аптечка	1
15	Туалетные принадлежности (мыло, зубная щетка, паста, полотенце)	Комп-т
16	Темные очки	1
17	Паспорт	1
18	Радиостанция переносная	1

**Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.**

**Приложение 4. Скан маршрутной книжки.**